

Π.Ν.Ο.	
ΕΛΗΦΘΗ ΤΗΝ	28/8/2017
ΑΡ. ΠΡΩΤ.	5961

ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΡΘΜΕΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΥΛΛΗΝΗΣ-ΖΑΚΥΝΘΟΥ-ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ

Κατόπιν αιτήματος της ΠΕΝΕΝ προς το σύνολο της Ιεραρχίας του Λιμενικού Σώματος και της πολιτικής ηγεσίας του ΥΕΝ σχηματίστηκε κλιμάκιο της ΠΝΟ αποτελούμενο από τον Γεν. Γραμματέα της ΠΕΝΕΝ Κροκίδη Νικόλαο τον Γεν. Γραμματέα ΠΕΛΘΕΝ Αλεξάκη Αναστάσιο τον Γεν. Γραμματέα της ΠΣΟΑΕΝ Δανωμάρα Ευάγγελο και μέλος κλιμακίου της ΠΕΝΕΝ Περάκη Άγγελο, για ελέγχους εν πλω στην πορθμειακή γραμμή Κυλλήνη-Ζακύνθου-Κεφαλονιάς.

Στις 23/08/2017 επιβιβαστήκαμε στο πλοίο **ΜΑΡΕ ΝΤΙ ΛΕΒΑΝΤΕ** όπου ζητήσαμε έλεγχο στις ώρες εργασίας και ανάπαυσης του πληρώματος και την εφαρμογή ΣΣ εργασίας. Το εν λόγω πλοίο είχε έναρξη εργασιών 04:30 και παύση 00:35 και ανάπαυση εντός 24ωρου 4:30 ώρες, στην συνέχεια του ελέγχου το κλιμάκιο της λιμενικής αρχής μας δήλωσε ότι το σήμα για τον έλεγχο από το ΥΕΝ αναφέρει για έναν εκπρόσωπο της ΠΝΟ και χαρισματικά μας επιτρέπουν να είμαστε όλοι πάρων, μας δήλωσαν ότι δεν είναι εξειδικευμένοι για τέτοιου είδους ελέγχους και ο επιθεωρητής PARIS MOU να μας δηλώνει ότι πρώτη φορά ελέγχει πλοίο με ελληνική σημαία, ενώ στον έλεγχο για τη διαπίστωση αλλαγής βαρδιών πλοιάρχων η γέφυρα κλειδώθηκε και δεν προέβηκε στην διαπίστωση της αλλαγής πλοιάρχων λέγοντας στο μέλος του κλιμακίου της ΠΕΝΕΝ ότι: «ξέρετε τι γίνεται εδώ!!!» Και ενώ το πλοίο έκανε φορτοεκφόρτωση επιβατών και οχημάτων ταυτόχρονα εφοδιαζόταν με καύσιμα λέγοντας μας ότι είναι νομιμότατο. Το κλιμάκιο της ναυτολογίας Πάτρας μας

επικαλέστηκε βασιλικό διάταγμα ΦΕΚ 83^Α/1952 για τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης και όχι την διεθνή σύμβαση εργασίας 2006, και την οικία ΣΣΕ όπως προβλέπεται στην παράβαση που διαπιστώθηκε ότι πέντε μελή του πληρώματος εργάζονται σε σπαστό ωράριο η ναυτολογία Κυλλήνης έφερε αντιρρήσεις ποιο λιμεναρχείο θα τη διαπιστώσει γιατί όπως μας δήλωσε όποιος διαπιστώσει παράβαση μετατίθεται όπως έγινε πρόσφατα σε δυο συναδέλφους του. Το εν λόγω πλοίο είχε δρομολόγιο οχληρών και μας ζητήθηκε να αποβιβαστούμε 5 ώρες νωρίτερα από το περάς των εργασιών του πλοίου.

Στις 24/08/2017 μεταβήκαμε στο πλοίο **Ζάκυνθος 1** με κλιμάκιο της ναυτολογίας Πάτρας-Κεφαλονιάς και Κατάκολου, όπου στη συνέχεια του έλεγχου η ναυτολογία του Κατάκολου κατά την άποψη της μας δήλωσε ότι η υπερωριακές ώρες της προηγούμενης ημέρας μεταφέρονται στη επομένη και με αυτό τον τρόπο βγαίνουν τα ωράρια και είναι νομιμότητα όπως το γράφουν και στο αρχείο ωρών ανάπαυσης των ναυτικών. Καθημερινά το πλήρωμα εργάζεται 21 ώρες χωρίζοντας το πλήρωμα σε βάρδιες όπως χαρακτηριστικά για τη κουβέρτα 1 ναύκληρος 2 ναύτες και 1 ναυτόπας που εργάζεται εκ περιτροπής και στις δυο βάρδιες μετά από έντονη διαμαρτυρία μας για τις απόψεις της λιμενικής αρχής πρόέκυψε παράβαση ότι το 50% του πληρώματος δεν έχει συνεχές οκτάωρο και δεν εφαρμόζεται η ΣΣ Πορθμείο, ζητήσαμε την παρέμβαση εισαγγελικής αρχής επικαλούμενοι τις παραβάσεις για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας όπου και μας αρνήθηκαν λέγοντας ότι θα γίνουν παραβάσεις. Για την εξέλιξη των ελέγχων και την απίστευτη κάλυψη του κλιμακίου των λιμενικών αρχών

ενημερώσαμε τον περιφερειάρχη Λ.Σ κ. Κοντομάρη Σπυρίδων όπου μας ενημέρωσε ότι το εν λόγω πλοίο του εγκρίθηκε και έκτακτο δρομολόγιο όπου θα προέκτεινε το ωράριο για τουλάχιστον 3 ώρες. Υπό αυτές τις εξελίξεις ανακοινώσαμε ότι θα αποχωρήσουμε από τον έλεγχο που είχε εξελίχθη σε φιάσκο!!!

Το Υπουργείο Ναυτιλίας όπου λειτούργει κατά εντολή των εφοπλιστών διοργάνωσε ένα στημένο έλεγχο όπου τις παρανομίες τις βάφτισε νομιμότητες!!!

Τις εν λόγω δρομολογιακές περιόδους όλων των πλοίων της γραμμής τις εγκρίνει τον ΣΑΣ κατά στρατηγώντας τις ΣΣ Εργασίας αποδεικνύοντας ατράνταχτα την πλήρη κάλυψη που τους παρέχει αδιαφορώντας για τους σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια των επιβατών των ναυτεργατών και των πλοίων.

Ζητάμε άμεσα τον επανέλεγχο των πλοίων από εξειδικευμένους επιθεωρητές για την αποκατάσταση της νομιμότητας και της ασφάλεια της ναυσιπλοΐας της εν λόγω πορθμειακής γραμμής.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΝΕΝ

ΚΡΟΚΙΔΗΣ ΝΙΚ

ΠΕΡΑΚΗΣ Α.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΑΘΕΝ

ΑΛΕΞΑΚΗΣ ΑΝ,

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΣΟΑΕΝ

ΔΑΝΩΜΑΡΑΣ ΕΥ.